VÝLOŽNÍKY JEŘÁBŮ NAD SEBOU. VÝŠKA JEŘÁBU MUSÍ BÝT UPRAVENA PODLE VÝŠEK OKOLNÍCH OBJEKTŮ V DOSAHU (NUTNO PŘED ZAČÁTKEM STAVBY ZAMĚŘIT). PRO NOVÝ OBJEKT JE ZAPOTŘEBÍ HORNÍ HRANA VÝLOŽNÍKU CCA 318-322 M.N.M U VYŠŠÍHO JEŘÁBU. JEŘÁB S VĚŽÍČKOU BUDE + 3-5M NAD VÝLOŽNÍK. SKUTEČNÉ VÝŠKY JEŘÁBŮ ZÁVISÍ NA MODULECH VĚŽE KONKRÉTNÍHO TYPU OSAZENÉHO JEŘÁBU.

NÁVRH JEŘÁBU (TYP, UMÍSTĚNÍ, ZALOŽENÍ, MONTÁŽE I DEMONTÁŽE) UPRAVÍ DODAVATELSKÁ FIRMA PODLE SVÝCH ZKUŠENOSTÍ, MOŽNOSTÍ A JEŘÁBŮ, KTERÉ BUDOU K DISPOZICI A TAK ABY NOSNOST JEŘÁBU VYHOVĚLA PRO NAVRHOVANÉ DÍLY KONSTRUKCÍ A PŘEPRAVOVANÉMU STAVEBNÍMU MATERIÁLU. ZALOŽENÍ JEŘÁBŮ JE ZAPOTŘEBÍ NAVRHNOUT STATIKEM.

MIMO STAVENIŠTĚ A NAD OKOLNÍMI POZEMKY JE ZÁKAZ DOPRAVY BŘEMEN JEŘÁBEM, ŠPIČKA VÝLOŽNÍKU BEZ BŘEMEN MŮŽE NAD OKOLNÍ POZEMKY PŘI OTÁČENÍ ZASAHOVAT. VÝLOŽNÍK SE MIMO PRACOVNÍ DOBU MŮŽE KVŮLI BEZPEČNOSTNÍMU OMEZENÍ ZATÍŽENÍ JEŘÁBU OD VĚTRU VOLNĚ OTÁČET (BEZ BŘEMEN A ZA PŘEDPOKLADU, ŽE BUDE VÝLOŽNÍK DOSTATEČNĚ VYŠ, NEŽ JSOU ATIKY A KONSTRUKCE NA STŘECHÁCH OKOLNÍCH OBJEKTŮ).

V DOSAHU JEŘÁBŮ NEJSOU ZNÁMY PAPRSKY MW SPOJŮ. OBECNĚ PLATÍ, ŽE VĚŽE JEŘÁBŮ BUDOU UMÍSTĚNY MIMO PAPRSKY A VÝŠKA VÝLOŽNÍKU BUDE ZVOLENA PAPRSKY A JEJICH OCHRANNÁ PÁSMA, PRIORITNĚ POD PAPRSKY. PŘI UMÍSTĚNÍ VÝLOŽNÍKU NAD PAPRSEK BUDOU STANOVENA PRAVIDLA DOPRAVY BŘEMEN, TAK ABY NEDOCHÁZELO K RUŠENÍ PAPRSKU (VŠE BUDE DOHODNUTO S VLASTNÍKEM MW SÍTĚ)

PRO NEJTĚŽŠÍ PRVKY STAVBY NENÍ ÚNOSNOST VĚŽOVÝCH JEŘÁBŮ DOSTATEČNÁ (V SITUACI VYZNAČENA HRANICE ÚNOSNOSTI 3T BĚŽNÝCH VELKÝCH VĚŽOVÝCH JEŘÁBŮ) A BUDE NUTNÉ PRVKY PŘEPRAVOVAT AUTOJEŘÁBY - S PŘEDPOKLÁDANÝM STÁNÍM NA UL. STUDENTSKÁ V DOČASNÉM ZÁBORU CELÉ ŠÍŘKY KOMUNIKACE. PLOCHA POD PATKAMI JEŘÁBŮ BUDE DOČASNĚ ZPEVNĚNA ROZNÁŠECÍMI PRVKY.

PLATÍ PRO VŠECHNY PLOCHY STAVENIŠŤ:
VŠECHNY SÍTĚ POD STAVENIŠTĚM, STAVENIŠTNÍMI KOMUNIKACEMI BUDOU CHRÁNĚNY PODLE DOHODY S JEJICH SPRÁVCI

COUVÁNÍ NA KOMUNIKACÍCH PŘÍSTUPNÝCH VEŘEJNOSTI BUDE PROBÍHAT ZA POMOCI ASISTENTA (ZPŮSOBILÁ A NÁLEŽITĚ POUČENÁ OSOBA), KTERÝ BUDE USMĚŇOVAT A ZASTAVOVAT OSTATNÍ PROVOZ A DBÁT NA BEZPEČNOST VOZIDEL A CHODCŮ.

STAVEBNÍ BUŇKY 24X (ŠATNY, ADMINISTRATIVA, SANITÁRNÍ) , 2 PODLAŽÍ. POD BUŇKAMI ZAROVNANÝ TEREN, ZALOŽENÍ POD BUŇKAMI NAVRHNE STATIK, PŘEDPOKLÁDÁJÍ SE ZÁKLADOVÉ PASY)

PŘEDPOKLÁDÁ SE, ŽE TERÉNNÍ ÚPRAVY V MÍSTĚ BUNĚK SE BUDOU PROVÁDĚT AŽ V DOMĚ VNITŘNÍCH PRACÍ STAVBY, KDY BUDE MOŽNÉ PŘEMÍSTIT ZÁZEMÍ PRACOVNÍKŮ DO VHODNÝCH PROSTOR NOVÉHO OBJEKTU

NÁPOJNÝ BOD KANALIZACE ŠATEN, DOČASNÁ STAVENIŠTNÍ PŘÍPOJKA NA STOKU DN 700 BEO, KTERÁ VEDE PODÉL BUNĚK (NA STEJNOU STOKU JE PŘIPOJEN TAKÉ BUDOUCÍ OBJEKT)

STAVEBNÍ BUŇKY NEBO SKLADY 6X. ZAROVNANÝ DOČASNÉ ZPEVNĚNÝ TEREN, TAK ABY SE NEPOŠKODIL KOŘENOVÝ SYSTÉM STROMU

STROM BUDE CHRÁNĚN PODLE ČSN 83 9061 SADOVNICTVÍ A KRAJINÁŘSTVÍ - OCHRANA STROMŮ, POROSTŮ A PLOCH PRO VEGETACI PŘI STAVEBNÍCH ČINNOSTECH

CESTA A PŘÍJEZD K ČOV ZŮSTANE PRŮJEZDNÝ

ROZŠÍŘENÍ KOMUNIKACE PRO STÁNÍ POD JEŘÁB

HLAVNÍ VĚŽOVÝ JEŘÁB "J2", DOSAH VÝLOŽNÍKU 55M (VÝŠKY JEŘÁBŮ UVEDENY V ROHU VÝKRESU). ZÁKLAD POD JEŘÁB SE PŘEDPOKLÁDÁ ŽB.DESKA PODEPŘENÍ 4-6X PILOTAMA (DESKU I PILOTY NAVRHNE STATIK V RÁMCI PROVÁDĚCÍHO PROJEKTU PO DOHODĚ S DODAVATELEM PRO POUŽITÝ TYP JEŘÁBU), UVEDENÉ ROZMĚRY JSOU POUZE ORIENTAČNÍ ODHAD.

ÚVRATOVÉ OTÁČENÍ VOZIDEL STAVBY

PŘÍJEZD K POZEMKU ZŮSTANE ZACHOVÁN

HLAVNÍ VJEZD A VÝJEZD A STAVENIŠTĚ (V MÍSTĚ BUDOUCÍHO VJEZDU)

HLAVNÍ NÁPOJNÝ BOD KANALIZACE, NOVÁ PŘÍPOJKA KANALIZACE (SO 2300) VYBUDOVANÁ V PŘEDSTIHU + DOČASNÁ USAZOVACÍ NÁDRŽ. KALNÉ VODY ZE STAVENIŠTĚ BUDOU NEJPRVE PŘEČERPÁVÁNY KALOVÝMI ČERPADLY DO USAZOVACÍ NÁDRŽE, KDE DOJDE K USAZENÍ KALŮ A PÍSKU A AŽ PAK ODVEDENY DO KANALIZACE).

ČISTÍCÍ MÍSTO VOZIDEL. VOZIDLA BUDOU OPOUŠTĚT STAVBU OČIŠTĚNÁ A BUDE KONTROLOVÁNO ULOŽENÍ NÁKLADU. V DOBĚ VÝKOPŮ MYČKA KOL.

BĚHEM CELÉ STAVBY ZŮSTANE PRŮJEZD MIN. Š.3M

CESTA VE ŠPATNÉM STAVU, PROPADLÁ U KANALIZACE, POKLOPY VYSOKO, PŘED STAVBOU BUDE NUTNÉ PROVÉST OPRAVY A DOČASNÉ ZPEVNĚNÍ NEBO SPODNÍ STAVBA KOMUNIKACE V PŘEDSTIHU

ROZŠÍŘENÍ KOMUNIKACE PRO STÁNÍ VOZIDEL POD JEŘÁB

HLAVNÍ VĚŽOVÝ JEŘÁB "J3", DOSAH VÝLOŽNÍKU 50M (VÝŠKY JEŘÁBŮ UVEDENY V ROHU VÝKRESU). ZALOŽENÍ JEŘÁBU SE PŘEDPOKLÁDÁ NA ZESÍLENÉ ŽB.DESCE 3.PP, PODEPŘENÉ PILOTAMA (ZESÍLENÍ DESKY I PILOTY NAVRHNE STATIK V RÁMCI PROVÁDĚCÍHO PROJEKTU PO DOHODĚ S DODAVATELEM PRO POUŽITÝ TYP JEŘÁBU)

STAVENIŠTNÍ PŘÍPOJKA NN, VEDENA VZDUCHEM

STAVENIŠTNÍ PŘÍPOJKA VODOVODU, VEDENA V ZEMI, PROTLAK POD OBJEKTEM

HLAVNÍ NÁPOJNÝ BOD VODOVODU, NOVÁ PŘÍPOJKA (SO 2100) V PŘEDSTIHU + DOČASNÁ VODOMĚRNÁ ŠACHTA

HLAVNÍ NÁPOJNÝ BOD ELEKTRICKÉ ENERGIE, STAVENIŠTNÍ PŘÍPOJKA NN V TRASE BUDOUCÍ PŘÍPOJKY VN, NAPOJENÍ NA TS 76306 + DOČASNÁ ELEKTROMĚRNÁ A ROZVODNÁ SKŘÍŇ

HLAVNÍ VĚŽOVÝ JEŘÁB "J1", DOSAH VÝLOŽNÍKU 55M (VÝŠKY JEŘÁBŮ UVEDENY V ROHU VÝKRESU). ZÁKLAD POD JEŘÁB SE PŘEDPOKLÁDÁ ŽB.DESKA PODEPŘENÍ 4-6X PILOTAMA (DESKU I PILOTY NAVRHNE STATIK V RÁMCI PROVÁDĚCÍHO PROJEKTU PO DOHODĚ S DODAVATELEM PRO POUŽITÝ TYP JEŘÁBU), UVEDENÉ ROZMĚRY JSOU POUZE ORIENTAČNÍ ODHAD.

ZAJIŽDĚNÍ - COUVÁNÍ POD JEŘÁB BUDE PROBÍHAT ZA POMOCI ASISTENTA (ZPŮSOBILÁ A NÁLEŽITĚ POUČENÁ OSOBA), KTERÝ BUDE USMĚŇOVAT A ZASTAVOVAT OSTATNÍ PROVOZ A DBÁT NA BEZPEČNOST VOZIDEL A CHODCŮ.

ZÁBOR PRO PŘÍJEZD POD JEŘÁB V DOBĚ HRUBÉ STAVBY

ZÁLIV PRO STÁNÍ VOZIDEL POD JEŘÁB

BĚHEM CELÉ STAVBY ZŮSTANE PRŮJEZD MIN. Š.3M

ZÁBOR V DOBĚ VÝKOPU A ZAJIŠTĚNÍ STAVEBNÍ JÁMY PRO JEJICH PROVÁDĚNÍ. ZÁBOR BUDE POSTUPNÝ, PO ÚSECÍCH DO DÉLKY 50M.

V DOBĚ DOČASNÉHO ZÁBORU CELÉ ŠÍŘE ULICE STUDENTSKÁ (NAPŘ. PRO STÁNÍ AUTOJEŘÁBU) SE PŘEDPOKLÁDÁ PROJEDNÁNÍ VYJÍMKY PRO PRŮJEZD PROPOJKOU NA ULICI KAMENICE

POKUD BUDE TENTO PŘÍJEZD STAVBOU VYUŽÍVÁN MUSÍ SE PROJEDNAT VYJÍMKA SE ZÁKAZU VJEZDU A ZPRACOVAT PROJEKT DIO (DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PŘI VÝSTAVBĚ) PRO DOČASNÉ ZNAČENÍ V KŘIŽOVATCE. ZÁROVEŇ SE DOČASNÉ ROZŠÍŘÍ KOMUNIKACE PRO VYTOČENÍ VOZIDEL

NELZE PŘIJET KE STAVBĚ Z TOHOTO SMĚRU, NELZE ODBOČIT VLEVO

MAX.NOSNOST 3T PRO VĚŽOVÝ JEŘÁB (TYP EC-B 110)

ATIKA +25,200=296,25

MAX NOSNOST 3T PRO VĚŽOVÝ JEŘÁB (TYP EC-B 130)

**BIOPHARMA HUB MASARYKOVY UNIVERZITY**

±0,000 = 271,05 m n.m. B.p.v.
3PP = -11,2
JÁMA CCA = -11,5

ATIKA +20,900=291,95

MAX NOSNOST 3T PRO VĚŽOVÝ JEŘÁB (TYP EC-B 130)

MAX NOSNOST 3T PRO VĚŽOVÝ JEŘÁB (TYP EC-B 110)

ULICE: STUDENTSKÁ, VINOHRADY, KAMENICE

retenční nádrž

FOTOMAPA MÍSTA:

LEGENDA:

- HLAVNÍ NOVÝ OBJEKT
- HRANICE, OBVOD PODZEMNÍ ČÁSTI NOVÉHO OBJEKTU
- DALŠÍ NOVÉ OBJEKTY, KOMUNIKACE ...
- NOVÉ SÍTĚ, PŘELOŽKY, PŘÍPOJKY
- HRANICE HLAVNÍHO STAVENIŠTĚ
- HRANICE DOČASNÝCH ZÁBORŮ, VEDLEJŠÍCH STAVENIŠŤ
- ZÁBOR PRO PŘÍJEZD POD JEŘÁB V DOBĚ HRUBÉ STAVBY
- ZÁBOR V DOBĚ VÝKOPU A ZAJIŠTĚNÍ STAVEBNÍ JÁMY
- OPLOCENÍ STAVENIŠTĚ
- HLAVNÍ PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
- HLAVNÍ STAVENIŠTNÍ KOMUNIKACE
- ČISTÍCÍ MÍSTO
- HLAVNÍ/VEDLEJŠÍ VJEZD, VÝJEZD AUT
- HLAVNÍ TRASY STAVENIŠTNÍ DOPRAVY
- STAVEBNÍ BUŇKY (ŠATNY, DODAVATELÉ, ADMINISTRATIVA)
- HLAVNÍ NÁPOJNÝ BOD VODY
- HLAVNÍ NÁPOJNÝ BOD KANALIZACE
- HLAVNÍ NÁPOJNÝ BOD EL.ENERGIE
- STÁVENIŠTNÍ PŘÍPOJKY BUNĚK- VODA, KANALIZACE, ELEKTRO

(POPIS VE ZPRÁVĚ)

- PŘEDPOKLÁDANÉ POLOHY JEŘÁBŮ
- DOSAH JEŘÁBŮ
- ZÁKAZ DOPRAVOVÁNÍ BŘEMEN JEŘÁBEM
- ZEMNÍ KOTVY ZAJIŠTĚNÍ STAVEBNÍ JÁMY
- ZAJIŠTĚNÍ STAVEBNÍ JÁMY (SAMOSTATNÁ ČÁST PROJEKTU)
- STÁVAJÍCÍ OBJEKTY
- STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE A DALŠÍ KONSTRUKCE
- HRANICE POZEMKŮ KATASTRU NEMOVITOSTÍ
- STÁVAJÍCÍ SÍTĚ
- STÁVAJÍCÍ VZDUŠNÉ MW SPOJE
- VRSTEVNICE, HRANA SVAHU A SVAHOVÉ ŠRAFY
- STROM ZACHOVANÝ A CHRÁNĚNÝ PO DOBU VÝSTAVBY
- VZÁCNÝ STROM PEČLIVĚ CHRÁNĚNÝ PO DOBU VÝSTAVBY

| REVIZE: | DATUM: | PŘEDMĚT REVIZE: | REVIZI PROVEDL: |
|---|---|---|---|
| 01 | 2022-09-12 | podložení nové koordinační situace | Janouch |

| KOOPERACE VE SPEC. PROFESI: | | | FIRMA: | |
|---|---|---|---|---|
| ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY | | | Ing. Libor Janouch | |
| ZODP. INŽENÝR PROJEKTU: | VEDOUCÍ PROJEKTU: | VYPRACOVAL: | Horní 22, 639 00 Brno | |
| Ing. Libor Janouch | Ing. Libor Janouch | Ing. Libor Janouch | tel.: +420 777 212 597 | www. zov.cz |
| | | | email: inglanouch@zov.cz | |

Pelčák a partner architekti, s.r.o., autor návrhu projektu, Tento výkres požívá ochrany dle zákona č. 121/2000 Sb, Originál tohoto výkresu a návrh řešení na něm zobrazení jsou majetkem autora, společnosti Pelčák a partner architekti, s.r.o, Tento výkres nesmí být, vyjma zlejmého účelu, pro něž byl pořízen, používán a žádným jiným způsobem nereprodukován ustanovení zákona č. 121/2000 Sb, nebo dohodu stavebníka a autora poskytnut žádné třetí osobě.

| | |
|---|---|
| NÁZEV ZAKÁZKY: **BIOPHARMA HUB MASARYKOVY UNIVERZITY** | **Pelčák a partner architekti** Domažlická náměstí 664/3, CZ 602 00 Brno tel.: +420 545 215 130, info@pelcak.cz, www.pelcak.cz |
| STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ | |
| STAVEBNÍK: Masarykova univerzita Žerotínovo náměstí 617/9 601 77 Brno | MÍSTO STAVBY: Univerzitní kampus Bohunice Území mezi ul. Studentská a ul. Vinohrady Brno - Bohunice |
| AUTOR / HIP: prof. Ing. arch. Petr Pelčák | ZÁSTUPCE HIP: Ing. Petr Uhrin |
| VEDOUCÍ PROJEKTU: Ing. Rastislav Balog | VYPRACOVAL: |
| STAVEBNÍ OBJEKT: D 108 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ | |
| ČÁST DOKUMENTACE: D.1.7. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY | |
| DOKUMENT - VÝKRES: **SITUAČNÍ VÝKRES ZOV** | |

| | |
|---|---|
| ČÍSLO ZAKÁZKY: | 181-31 |
| DATUM: | 07/2022 |
| MĚŘÍTKO: | 1:500 |
| PARÉ: | |
| KÓD VÝKRESU: | BPH - ST - D 108 - 22 - 002 - 01 |
| ČÍSLO VÝKRESU: **002** | REVIZE: **01** |